



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN

Gradsko vijeće

KLASA: 021-05/21-01/

URBROJ: 2144/01-01-21-1

Labin, _____ 2021.

Nacrt prijedloga

Na temelju članka 54. stavaka 2. i 3. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“ br. 127/19) i članka 31. Statuta Grada Labina („Službene novine Grada Labina“, broj 09/09. i 09/10 – lektorirani tekst, 8/13., 3/16., 02/18. i 05/19 – pročišćeni tekst, 02/20. i 01/21.), Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici _____ 2021. godine, donijelo je

M J E R E
za smanjivanje razina prizemnog ozona

I. UVOD

Zakonska osnova i razlozi donošenja

Sukladno odredbi članka 54. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19), u zonama i aglomeracijama za koje je utvrđeno da je prekoračena razina ciljne vrijednosti za prizemni ozon odnosno za koje je utvrđeno da su razine prizemnog ozona u zraku veće od dugoročnih ciljeva, ali ispod ili jednake ciljnim vrijednostima za prizemni ozon, donose se mjere za smanjivanje razina prizemnog ozona (u nastavku : Mjere). Mjere za prizemni ozon donosi predstavničko tijelo lokalne samouprave za svoje administrativno područje.

Prizemni, odnosno troposferski ozon predstavlja globalni problem koji kao vrlo snažan oksidant štetno utječe na zdravlje i prirodne ekosustave. Za razliku od ostalih onečišćujućih tvari ozon je sekundarni polutant, tj. do njegovog oslobađanja ne dolazi neposredno već nastaje kao produkt fotokemijskih reakcija pod djelovanjem sunčevog zračenja i plinova kao što su dušikov oksid, lako hlapljivi organski spojevi uključujući metan te ugljikov monoksid. Nabrojani plinovi nastaju prirodnim putem, ali također i kao posljedica ljudskih djelatnosti (izgaranje fosilnih goriva, proizvodni procesi i sl.).

Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 01/14.) određene su zone i aglomeracije te njihova klasifikacija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske. Prema razinama onečišćenosti zraka teritorij Republike Hrvatske klasificiran je u pet zona i četiri aglomeracije. Sukladno citiranoj Uredbi područje Istarske županije je svrstano u zonu HR 4.

Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku ("Narodne novine" broj 77/20.) definirane su između ostalog ciljne vrijednosti i dugoročni ciljevi za prizemni ozon te prag obavješćivanja i pragovi upozorenja:

a) Ciljane vrijednosti

Cilj	Vrijeme usrednjavanja	Ciljna vrijednost ⁽⁸⁾
Zaštita zdravlja ljudi	Najviša dnevna osmosatna srednja vrijednost ⁽⁹⁾	120 µg/m ³ ne smije biti prekoračena više od 25 dana u kalendarskoj godini usrednjeno na tri godine
Zaštita vegetacije	od svibnja do srpnja	(*) AOT40 (izračunato na temelju jednosatnih vrijednosti) 18 000 µg/m ³ h kao prosjek pet godina

(*) AOT40 parametar (Akumulirana izloženost ozonu preko utvrđenog praga): izražen u µg/m³h, koji označava zbroj razlike između jednosatnih koncentracija prizemnog ozona viših od 80 µg/m³ (= 40 dijelova na milijardu) i 80 µg/m³ tijekom određenog razdoblja (od 1. svibnja do 31. srpnja svake godine za zaštitu vegetacije, i od 1. travnja do 30. rujna za zaštitu šuma), uzimajući u obzir samo jednosatne vrijednosti izmjerene svaki dan između 8:00 i 20:00 po srednjoeuropskom vremenu

B. Prag obavješćivanja i prag upozorenja za prizemni ozon

Svrha	Vrijeme usrednjavanja	Prag
Obavješćivanje	1 sat	180 µg/m ³
Upozorenje	1 sat	240 µg/m ³

Mjerna postaja Ripenda

Na području Grada Labina na k.č. 488/3 k.o. Ripenda nalazi se automatska mjerna postaja Ripenda koja je dio lokalne mreže za praćenje kvalitete zraka odnosno dio mjerne mreže TE Plomin. Stručna institucija koja je odgovorna za postaju je Zavod za javno zdravstvo Istarske županije. Pokazatelji onečišćenja zraka čije koncentracije se mjere na mjernoj postaji Ripenda su:

- SO₂ (µg/m³) – sumporov dioksid (automatski analizator)
- NO₂ (µg/m³) – dušikov dioksid (automatski analizator)
- PM₁₀ (µg/m³) – lebdeće čestice (automatski analizator)
- O₃ (µg/m³) – ozon (automatski analizator).



Podaci izmjereni na uređajima mjerne postaje dostupni su javnosti putem mrežne stranice Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. Na istim mrežnim stranicama objavljuju se i godišnja izvješća o praćenju kvalitete zraka na teritoriju Republike Hrvatske te isto tako i godišnja izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije.

Na području Istarske županije, koncentracija ozona prati se na pet mjernih postaja:

- dvije mjerne postaje Ripenda i Sveta Katarina koje su dio mjerne mreže TE Plomin,
- mjerne postaje Fižela Pula i Višnjani koje su mjerne postaje državne mreže,
- mjerna postaja Koromačno pripada mjernoj mreži tvornice cementa Koromačno.

Uvidom u Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2019. godinu, koji je izradio Zavod za javno zdravstvo Istarske županije u travnju 2020.g., utvrđeno je da je na mjernoj postaji RIPENDA zabilježeno prekoračenje najviše dnevne osmosatne srednje vrijednosti prizemnog ozona od $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dvadeset sedam (27) puta tijekom 2019. godine. Uspoređujući rezultate s ciljnim vrijednostima (usrednjeno na pet godina), došlo je do prekoračenja 38 puta. Na mjernoj postaji Ripenda prekoračena je dugoročna ciljna vrijednost za prizemni ozon s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi i zaštitu vegetacije. Slijedom navedenog, kvaliteta zraka je kategorizirana kao zrak II kategorije odnosno onečišćen zrak. Ciljne vrijednosti i dugoročni ciljevi za prizemni ozon propisani su u Prilogu III točkama A i B Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 77/20).

S obzirom na utvrđeno da je u 2019. godini prekoračena razina ciljne vrijednosti za prizemni ozon, to je sukladno članku 45. stavku 2. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19), nužno provoditi mjere za smanjivanje onečišćenosti zraka definirane programom kontrole onečišćenja zraka iz članka 16. Zakona o zaštiti zraka, odnosno donijeti mjere za smanjivanje razina prizemnog ozona, sukladno članku 54. stavku 2. Zakona o zaštiti zraka. Mjere za svoje administrativno područje donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave kojoj se nalazi određena postaja.

II. MJERE ZA SMANJENJE ONEČIŠĆENJA PRIZEMNIM OZONOM

Uvod

Problematika onečišćenja prizemnim ozonom obrađena je u Planu djelovanja za smanjenje onečišćenja prizemnim ozonom u područjima i naseljenim područjima Republike Hrvatske u kojima dolazi do prekoračenja ciljnih vrijednosti (DHMZ, 2012). U tom je dokumentu pokazano da su mjere za smanjenje onečišćenja ozonom koje se aktivno primjenjuju u nekim članicama Europske unije, Sjedinjenim Američkim Državama i Japanu uglavnom bile svedene na smanjenje emisija prekursora ozona, ponajprije NO_x i hlapivih organskih spojeva. Smanjenje emisija rezultiralo je i smanjenjem maksimalnih koncentracija i broja dana s prekoračenjem graničnih vrijednosti na regionalnoj i lokalnoj razini. Unatoč pozitivnim pomacima, pokazalo se da te mjere nisu dovoljne da bi došlo do osjetnog smanjenja opće razine regionalnog i globalnog ozona. Podaci mjerenja u ruralnim sredinama (pozadinski ozon) pokazuju kontinuirani porast koncentracija ozona od 1980. godine nadalje (za oko 4 -5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ po dekadi, ovisno o lokaciji) (DHMZ, 2012).

Spomenuti Plan djelovanja stavlja težište na dva glavna pravca:

- a) Smanjivanje emisija do sada nereguliranih ili slabo reguliranih izvora emisije prekursora ozona kao što su pomorski i zračni promet koji su do pojave pandemije SARS-CoV-2 virusa bili u kontinuiranom porastu.
- b) Daljnja rigorozna primjena postojećih mjera za smanjenje emisija prekursora ozona, s težištem na dodatnom smanjenju emisija NO_x spojeva i metana u najosjetljivijim područjima.

Uz stavljanje težišta na ta dva pravca, u Planu se navode i dva ograničavajuća faktora o kojima će ovisiti učinkovitost primjene mjera:

- a) Faktor međunarodne globalne dimenzije problema i potreba za neselektivnom razmjenom i primjenom najboljih raspoloživih tehnologija u svim regijama svijeta što znači da mjere ne bi trebale biti usmjerene samo na tehnološko -tehničku komponentu, nego i na komponentu izgradnje svih ostalih kapaciteta, od znanstvenih inovativnih do tehničkih i tehnoloških.
- b) Faktor povezan s klimom i klimatskim promjenama, budući da je ozon ne samo atmosferski polutant, nego i značajan staklenički plin u troposferi. Kako klimatski faktori značajno utječu na njegovo stvaranje i razgradnju, mjere redukcije emisija prekursora ozona nisu dovoljno učinkovite uz postojeći, te očekivani porast globalne temperature zraka, promjene oborinskog režima, karakteristika i vlažnosti tla i sl. Zbog toga je i usuglašavanje mjera o smanjenju emisija stakleničkih plinova i prekursora ozona, nužan preduvjet za osiguravanje zdravog života budućnosti.

Završno, osim svih navedenih mjera i s obzirom na fizikalno kemijske karakteristike ozona, odnosno činjenica da se uglavnom radi o prekograničnom polutantu koji u područje Istarskog poluotoka stiže iz doline rijeke Po, odnosno najrazvijenijih dijelova Republike Italije, potrebno je provoditi i kontinuirane mjere na samom lokalnom nivou, iako je njihov učinak bitno manji u odnosu na učinak prekograničnog polutanta.

Cilj ovih Mjera za smanjenje onečišćenja prizemnim ozonom je definirati okvir i plan djelovanja za učinkovito upravljanje kvalitetom zraka u cilju postizanja razina onečišćenja zraka ispod ciljnih vrijednosti za prizemni ozon na području Grada Labina. Ciljna vrijednost je razina onečišćenosti određena s ciljem izbjegavanja, sprečavanja ili umanjivanja štetnih učinaka na ljudsko zdravlje i/ili okoliš u cjelini koju treba, ako je to moguće, dostići u zadanom razdoblju.

Kako je ozon globalni, kontinentalni i regionalni polutant, nemoguće ga je razmatrati izvan sva tri konteksta. Zbog toga zakonodavni okvir za planiranje i provedbu mjera nužno nadilazi okvire nacionalnog zakonodavstva. Problematika vezana uz prizemni ozon zahtijeva aktivno sudjelovanje stručnjaka na međunarodnoj razini. U skladu s dosadašnjim istraživanjima i rezultatima provedbe mjera (DHMZ, 2012) za sada jedine poznate mjere koje se mogu primijeniti su one koje vode smanjenju emisija prekursora ozona: spojeva NO_x, HOS, CH₄, CO i lebdećih čestica (PM_{2.5} zbog heterogenih kemijskih reakcija i transformacija pod djelovanjem Sunčevog zračenja).

S obzirom na zakonski propisane nadležnosti i razinu problematike onečišćenja prizemnim ozonom, nužno je uspostaviti suradnju između tijela koja upravljaju kvalitetom zraka na državnoj, županijskoj i lokalnoj razini.

U nastavku se daje popis mjera:

1. Informiranje i edukacija javnosti

Edukacija i obavješćivanje javnosti jedan je od ključnih elemenata u rješavanju problema onečišćenja zraka i smanjenju njegovih štetnih učinaka, a Svjetska zdravstvena organizacija (WHO) naglašava da će „poboljšanje transparentnosti i dijeljenje kvalitetnih informacija sa širom javnosti u gradovima dodatno osnažiti ljude za produktivno sudjelovanje u procesima donošenja odluka“. Lokalno je djelovanje važno, ali je za njega potrebna javna osviještenost: samo ako su građani dobro informirani mogu sudjelovati u relevantnoj politici te prema potrebi djelovati i promijeniti vlastito ponašanje.

Edukaciju javnosti i senzibilizaciju o problematici kvalitete zraka i prizemnog ozona potrebno je provoditi kroz jednostavne i lako dostupne načine, npr. putem brošura, letaka, web objava i slično, u organizaciji Grada Labina, komunalnih ustanova i društava, u to u sljedećim segmentima:

Informiranje javnosti o kvaliteti zraka

Gradonačelnik Grada Labina donio je Protokol postupanja u slučaju prelaska praga obavješćivanja i upozorenja za prizemni ozon na području Grada Labina. Navedenim Protokolom definirani su način obavješćivanja i upozoravanja javnosti o pojavi i prestanku prekoračenja praga obavješćivanja za prizemni ozon.

Edukacija građana i promicanje pravilnog korištenja ložišta na biomasu

Građane je potrebno na jednostavan i razumljiv način informirati o:

- zabrani spaljivanja otpada u kućnim ložištima
- preporukama za pravilno korištenje peći na drva
- preporuke za pripremu drva za ogrjev
- podizanju svijesti o važnosti redovitog održavanja dimnjaka

Uz uobičajene načine edukacije putem medija mogu se organizirati i javne tribine kako bi se potaklo aktivno sudjelovanje građana i senzibiliziralo javnost o problematici prizemnog ozona. Edukacija se može poticati i kroz izdavanje raznih oblika brošura, letaka, objavama putem web-a, društvenih mreža i sl.

Edukacija građana o pravilnom načinu korištenja i održavanju kućnih ložišta

Kućna ložišta su jedan od primarnih uzroka pojave povećanih koncentracija onečišćujućih tvari u zrak. Edukacija građana kroz tematske promotivne i informativne kampanje (npr. izrada i podjela letaka i brošura o pravilnom načinu korištenja i održavanja kućnih ložišta, korištenja pojedinih energenata...) može imati značajan doprinos smanjenju ukupnog onečišćenja zraka.

Provoditi edukacije građana o energetske učinkovitosti i korištenju obnovljivih izvora energije (OIE)

Sa ciljem što brže i efikasnije tranzicije prema niskougličnom društvu i poboljšanju kvalitete zraka potrebno je provoditi edukacije građana o nužnosti i koristima primjene mjera energetske učinkovitosti i korištenja obnovljivih izvora energije. Edukacije trebaju uključiti i informacije o dostupnim programima poticanja energetske učinkovitosti (poglavito energetske obnove zgrada) i investiranja u sustave koji koriste obnovljive izvore energije, posebice u sustave namijenjene za vlastite potrebe.

Provoditi edukacije građana o postupanju i preporukama za zaštitu od vrućina

U zadnjem se desetljeću uočava trend porasta temperature u ljetnom razdoblju što utječe na zdravstveno stanje velikog broja ljudi, te se i u Hrvatskoj očekuju češća i intenzivnija pojava toplinskih valova. Pravovremene preventivne mjere mogu smanjiti broj umrlih od vrućina, te je Ministarstvo zdravstva donijelo Protokol o postupanju i preporuke za zaštitu od vrućine, uključuje potrebne postupke za pripravnost i djelovanje službe zdravstvene i socijalne skrbi te drugih institucija, na nacionalnoj i lokalnoj razini u slučaju opasnosti od toplinskog vala.

2. Mjere usmjerene na smanjenje emisija iz prometa

Razvijati infrastrukturu za alternativna goriva

Elektromobilnost kao novi koncept mobilnosti u urbanim sredinama predstavlja jedan od najučinkovitijih i ekološki najprihvatljivijih prijevoznih oblika, posebno ukoliko se električna energija dobiva iz obnovljivih izvora energije. Cilj elektromobilnosti je pronaći održivu ravnotežu između ljudi, automobila i okoliša. Elektromobilnost ima pozitivan učinak na smanjenje emisija stakleničkih plinova. Studije pokazuju da je ukupni izračun emisija stakleničkih plinova za električne automobile mnogo niži od emisije kod konvencionalnih vozila.

Električni automobili imaju potencijal preobrazbe načina na koji se svijet kreće. Oni mogu povećati energetske sigurnost diversifikacijom vrsta pogonskih goriva i smanjiti ovisnost o nafti, a također smanjiti i emisije stakleničkih plinova i ostalih onečišćujućih tvari.

Potrebno je osigurati stanice za punjenje električnih automobila na većem broju lokacija, osobito u Labinu i Rapcu. Električne punionice je moguće postaviti na javnim parkiralištima, uz javne zgrade te druge prometno lako dostupne javne lokacije odnosno poduzimati mjere sukladno propisima o gradnji.

Ozelenjivanje površina uz prometnice

U sklopu infrastrukturnih i komunalnih investicija i aktivnosti nastojati će se pristupiti ozelenjivanju površina uz prometnice, sukladno prostornim i komunalnim mogućnostima te uvjetima sigurnosti prometa kada se radi o prometnicama. Posebno se ova mjera odnosi na ozelenjivanje površina u blizini osjetljivih receptora kao što su vrtići, škole, zdravstvene i socijalne ustanove i sl.

Smanjiti emisije onečišćujućih tvari iz necestovnih vozila i strojeva

Necestovna vozila i strojevi (razna vozila, pokretni strojevi i oprema u industriji, kućanstvu te poljoprivredi / šumarstvu / ribarstvu, razni alati na motorni pogon kao što su kosilice, motorne pile i sl.) su se pokazali kao jedan od važnih izvora emisije obzirom na NOX, PM10, teških metala i nekih postojanih organskih onečišćujućih tvari. Necestovna vozila i strojevi koriste se uglavnom u svim sektorima te je stoga za pretpostaviti da su i podjednako zastupljena i na području Grada Labina. Emisije iz ovih izvora uglavnom ovise o kvaliteti korištenog goriva, godini proizvodnje pojedinog vozila, stroja, opreme ili alata na motorni pogon te samom dizajnu tehnologije.

Promicanje ekovožnje

Promotivnim aktivnostima potrebno je informirati stanovništvo o mogućnostima ekonomičnije vožnje čime se ujedno smanjuju emisije u zrak. Ekovožnja postiže se poboljšanjem vozačkih sposobnosti (manje kočenja i ubrzavanja), redovnim održavanjem vozila (promjena guma, filtera goriva) i pažljivim planiranjem putovanja. Vozači koji primjenjuju ovu mjeru mogu smanjiti potrošnju goriva u prosjeku za 7%. Informacije se mogu pronaći na internetskoj stranici projekta www.ecodriver-project.eu koji je sufinanciran u sklopu programa Inteligentna energija za Europu.

3. Mjere iz područja prostornog planiranja i uređenja

Provoditi mjere povećanja energetske učinkovitosti i uporabe obnovljivih izvora energije u sektoru zgradarstva i javne rasvjete

Zgrade su odgovorne za otprilike 40% ukupne potrošnje energije u Europskoj uniji. Mjere za smanjenje potrošnje energije, u kombinaciji s povećanim korištenjem energije iz obnovljivih izvora, omogućit će smanjenje emisija onečišćujućih tvari u zrak. Mjera uključuje poticanje obnove vanjske ovojnice i vanjske stolarije višestambenih zgrada, zgrada u vlasništvu Grada i obiteljskih kuća te prema potrebi zamjenu postojećih susatava grijanja.

Povećati udio obnovljivih izvora energije (npr. solarnih toplinskih kolektora)

Za provedbu mjere usvojen je zakonodavni okvir kojim se uvodi sustav poticaja na proizvodnju električne energije upotrebom obnovljivih izvora, doprinos se očekuje od poticanja postavljanja solarnih kolektora na krovovima kuća i zgrada.

4. Mjere iz poljoprivrede

Smanjiti emisije iz sektora poljoprivrede

Provoditi aktivnosti za promjenu sustava obrade tla (reducirana obrada), poboljšanja metoda primjene mineralnih i organskih gnojiva, smanjenje uporabe N-gnojiva na bazi uree i sl.

Pošumljavati i obnavljati šume

Ove aktivnosti usmjerene su na sanaciju i obnovu šuma, prevođenje sastojina u viši uzgojni oblik, odabir vrsta za popunjavanje. Za pošumljavanje je potrebno odabrati autohtone biljne vrste. Potrebno je jačati suradnju sa Hrvatskim šumama kako bi navedene aktivnosti bile

stručno i kvalitetno provedene te provoditi zajedničke aktivnosti kojima će se i kod privatnih šumoposjednika podići svijest o značaju poštivanja. „pravila struke“ kod iskorištavanja šuma u osobne i gospodarske svrhe te u postupku održavanja, sanacije i obnove šuma u njihovom vlasništvu.

5. Mjere iz područja gospodarenja otpadom

Provoditi mjere unapređenja sustava gospodarenja otpadom predviđene Planom gospodarenja otpadom

Provođenjem Plana i unaprjeđenjem sustava gospodarenja otpadom smanjit će se emisije onečišćujućih tvari, plinova neugodnih mirisa i stakleničkih plinova, čime se pozitivno utječe na kvalitetu zraka i ublažavanje klimatskih promjena. Navedeno se postiže prvenstveno povećanjem količine odvojeno sakupljenog otpada te smanjenjem količine komunalnog i biorazgradivog komunalnog otpada odloženog na odlagalište otpada. Za ostvarenje ciljeva određenih Planom gospodarenja otpadom iznimno je važno provoditi i edukacije građana, a posebno djece u vrtićima i školama, o održivom gospodarenju otpadom.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Za provedbu mjera određenih ovim aktom zadužuju se Gradonačelnik Grada Labina te upravni odjeli Grada Labina, svaki u svom okviru nadležnosti i ovlaštenja.

IV. MIŠLJENJE MINISTARSTVA GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja RH je prije upućivanja ovih Mjera Gradskom vijeću na donošenje izdalo Mišljenje KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2022. godine.

V. STUPANJE NA SNAGU

Ove Mjere stupaju na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina“.

**PREDSJEDNICA
Gradskog vijeća
Eni Modrušan**

O B R A Z L O Ž E N J E

uz Nacrt prijedloga Mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona

I. PRAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE AKTA

1. Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“ br. 127/19)
2. Statut Grada Labina (“Službene novine Grada Labina”, broj 09/09. i 09/10 – lektorirani tekst , 8/13., 3/16. , 02/18. i 05/19 – pročišćeni tekst, 02/20. i 01/21.).

II. OBRAZLOŽENJE

Dana 30. prosinca 2020. godine proveden je inspekcijski nadzor u Gradu Labinu čiji je predmet bila izrada i provedba mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona te protokola postupanja u slučaju prelaska praga obavješćivanja i praga upozorenja za prizemni ozon . Provedenim nadzorom, a temeljem odredbi članka 84. stavak 2. Zakona o zaštiti zraka, naloženo je nadležnim tijelima Grada Labina da:

1. Izradi i donese protokol postupanja u slučaju prelaska praga obavješćivanja i/ili praga upozorenja za prizemni ozon,
2. Izradi i donese mjere za smanjivanje razina prizemnog ozona na svom administrativnom području.

Naime Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja je svojim dopisom od 16. prosinca 2020. godine poslalo obavijest o postupanju u svezi sa donošenjem mjera za prizemni ozon TE Plomin i Općini Kršan, ali su greškom izostavljeni Grad Labin i Općina Pićan na čijem području se nalaze po jedna automatska mjerna postaja za praćenje kvalitete zraka kao dio mjerne mreže TE Plomin.

Budući da je utvrđeno da je u 2019. godini prekoračena razina ciljne vrijednosti za prizemni ozon na automatskoj mjernoj postaji Ripenda, obveza je sukladno članku 45. stavku 2. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19) provoditi mjere za smanjivanje onečišćenosti zraka definirane programom kontrole onečišćenja zraka iz članka 16. Zakona o zaštiti zraka, odnosno donijeti mjere za smanjivanje razina prizemnog ozona, sukladno članku 54. stavku 2. Zakona o zaštiti zraka. Izradu mjera za prizemni ozon osigurava nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave, a mjere za svoje administrativno područje donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave na kojoj se nalazi postaja, sukladno članku 54. stavku 3. Zakona o zaštiti zraka.

Gradonačelnik Grada Labina je sukladno predloženim Mjerama te odredbama Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“ broj 127/19.) i Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“ br. 77/20) donio Protokol postupanja u slučaju prelaska praga obavješćivanja i upozorenja za prizemni ozon u Gradu Labinu.

O Nacrtu prijedloga Mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona provest će se savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana. Po završetku savjetovanja, a sukladno članku 54. stavku 7. Zakona o zaštiti zraka, obveza je prije upućivanja istih Gradskom vijeću na donošenje pribaviti mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

III. FINACIJSKA SREDSTVA ZA PROVEDBU ODLUKE

Za provedbu odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Labina.

GRADONAČELNIK
Valter Glavičić v.r.

Sukladno prijedlogu mjera i smjernica danih od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja RH ovaj Prijedlog Mjera sa obrazloženjem pripremila

Pročelnica

UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša
i izdavanje akata za gradnju
Anamarija Lukšić dipl.ing.građ., v.r.